

2.—Répartition des voies ferrées, par provinces, le 31 décembre 1923-31.

Provinces.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Voies simples—									
Ile du Prince-Edouard..	277	276	276	276	276	276	276	286	286
Nouvelle-Ecosse.....	1,447	1,427	1,427	1,426	1,424	1,421	1,420	1,418	1,418
Nouveau-Brunswick.....	1,947	1,942	1,935	1,935	1,935	1,935	1,934	1,934	1,934
Québec.....	4,919	4,882	4,797	4,767	4,859	4,910	4,891	4,891	4,926
Ontario.....	10,957	10,947	10,908	10,870	10,834	10,866	10,872	10,938	10,905
Manitoba.....	4,521	4,520	4,540	4,296	4,293	4,293	4,294	4,420	4,419
Saskatchewan.....	6,518	6,942	7,056	7,268	7,358	7,551	7,761	8,166	8,268
Alberta.....	4,784	4,818	4,965	5,048	5,139	5,307	5,543	5,607	5,656
Colombie Britannique.....	3,966	3,976	4,117	4,072	4,060	4,071	4,024	4,021	4,097
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	273	273	273	336	336	336	336	336	341
Totaux, voies simples	39,665	40,061	40,352	40,352	40,572	41,624	41,409	42,075	42,308
Voies doubles.....	2,591	2,619	2,614	2,620	2,647	2,639	2,659	2,690	2,690
Voies industrielles.....	-	-	1,555	1,591	1,611	1,662	1,607	1,623	1,606
Voies d'évitement et de gara.	9,680	10,012	9,579	9,716	9,887	10,130	10,193	10,254	10,304
Totaux, toutes voies.	51,936	52,692	54,100	54,279	54,717	55,455	55,868	56,642	56,908

Capitalisation.—Le tableau 3 présente la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'en 1931. L'énorme augmentation après 1922 est due à un virement, plaçant au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achats de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer nationaux. Le tableau 4 donne la statistique individuelle de chaque chemin de fer.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-19 et 31 décembre 1919-31.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire 1927-28.

Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Totaux.	Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Totaux.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1901....	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1917...	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991
1902....	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1918...	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494
1903....	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1919...	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710
1904....	492,752,530	449,114,035	941,866,565	1919...	1,104,409,122	931,756,481	2,036,165,608
1905....	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1920...	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1906....	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629	1921...	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1907....	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808	1922...	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1908....	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013	1923...	1,385,080,426	1,879,593,612 ¹	3,264,674,038 ¹
1909....	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1924...	1,401,263,285	2,012,602,328 ¹	3,413,865,613 ¹
1910....	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1925...	1,378,706,860	2,092,374,049 ¹	3,471,080,909 ¹
1911....	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1926 ² ..	1,361,758,426	2,144,999,621 ¹	3,506,758,047 ¹
1912....	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1927 ² ..	1,330,215,248	2,252,256,367 ¹	3,582,471,615 ¹
1913....	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1928 ² ..	1,357,017,703	2,308,554,996 ¹	3,663,572,699 ¹
1914....	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1929 ² ..	1,405,622,070	2,497,054,907 ¹	3,902,676,977 ¹
1915....	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1930 ² ..	1,431,324,003	2,595,145,308 ¹	4,026,469,311 ¹
1916....	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774	1931 ² ..	1,438,050,759	2,793,971,329 ¹	4,232,022,088 ¹

¹On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces.

²Ne comprend pas les actions détenues par les chemins de fer canadiens.